

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
IPC Junio de 2014	0,07%	2,89%	
IPP Junio de 2014	0,00%	4,09%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	1,35%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Junio de 2014	9,2%	9,7%	
DTF (E.A.) agosto 29 de 2014	4,1%	3,93%	
Dólar TRM agosto 29 de 2014	\$ 1.935,0	\$1,938,15	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.425	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.722	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Contenido

Esta Semana

[INCENTIVO PARA EL CAMBIO DE MODO EN EL TRANSPORTE DE CARGA](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



El riesgo país de 147 puntos es más competitivo. Ago 29

El cambio positivo que ha tenido la economía colombiana en los últimos años se ha evidenciado a través del incremento de calificación de las diferentes agencias de riesgo como Moody's que subió en julio la calificación de largo plazo en moneda extranjera desde "Baa3" hasta "Baa2". Entre los países de la Alianza del Pacífico, Colombia ha mantenido el mejor comportamiento. Perú con 148 puntos ha disminuido su riesgo en 6,92%, México que tiene 144 ha tenido una reducción de 7,10%, mientras que Brasil con 209 puntos ha bajado su riesgo 6,70% en el año. Entre tanto, Chile por ser un país que no emite deuda pública no hace parte del índice. **La República.** [Ver más >](#)

Economía crecerá al 5% este año. Ago 28

El jefe de estado, Juan Manuel Santos, aseguró que la meta de crecimiento del 2014 es al menos un 5% y que espera lograrlo con el respaldo del sector de construcción y subsectores de edificaciones y obras civiles. Resaltó que en el primer trimestre de este año el sector de la construcción creció por encima del 17 por ciento, jalonando al mismo tiempo el crecimiento de la economía nacional en el mismo periodo, que se ubicó en 6,4 por ciento. Igualmente destacó que el buen desempeño que ha mostrado la economía nacional, beneficia a la población más vulnerable. "De esto se trata el crecimiento con equidad", expresó. **Dinero.** [Ver más >](#)

Banco de la República subiría tasa de interés. Ago 29

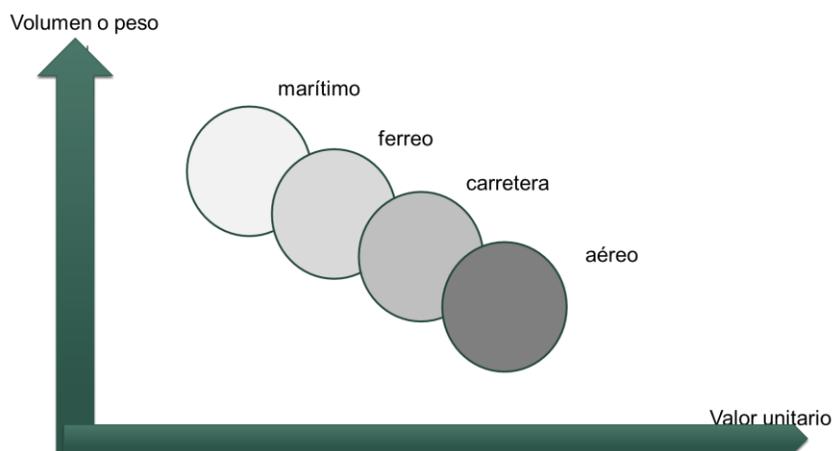
La junta del Emisor inició su reunión de política monetaria de la que se espera el quinto incremento mensual de la tasa de interés, una decisión que contaría con el voto de la mayoría del directorio del organismo debido a las favorables perspectivas económicas. Según varios expertos consultados, el Banco de la República incrementaría su tipo de referencia este mes en 25 puntos base a un 4,5 por ciento, su nivel más alto desde octubre del 2012. El mercado está replicando las posiciones que existen al interior de la junta del banco y comenzaron a crecer las visiones de que el organismo está cerca de decretar una pausa en los incrementos de la tasa. **Portafolio** [Ver más >](#)

INCENTIVO PARA EL CAMBIO DE MODO EN EL TRANSPORTE DE CARGA

Transición de Transporte Terrestre a Fluvial

Dada la integración de Colombia con el Mundo, el crecimiento que se espera de los diferentes tipos de carga, especialmente lo que hace referencia a carga masiva, induce a contar con diferentes modos de transportes alternos y complementarios que soporten este crecimiento.

Actualmente en Colombia existen muchos tipos de carga podrían ser transportados por vía fluvial desde y hacia la costa del Caribe, incluyendo granos, productos agrícolas, ganado, maquinaria, equipos de gran tamaño, materiales de construcción, combustibles, automóviles nuevos y electrodomésticos, entre otros.



Los estudios más recientes de la OCDE muestran que, además de las muchas ventajas del transporte de carga comercial por el río, hay una serie de beneficios colaterales relacionados con el transporte por agua. Otros elementos que se benefician de manera importante por la inversión en la capacidad de transporte fluvial identificados incluyeron: la recreación, el turismo, la vida silvestre, control de inundaciones, el suministro público de agua, riego, uso industrial y el desarrollo económico sostenible.

La alternativa fluvial es mucho más favorable que el modo terrestre en todas las categorías, que incluyen emisiones de gases de efecto invernadero, emisiones de contaminantes aéreos, salud pública, seguridad de los ciudadanos, accidentalidad, prevención de derrames, muertes, congestión, y cambios en el uso del suelo. Resultando ser el modo más compatible con los patrones de uso del suelo, distribución de población, oferta y demanda de la producción local, distancias a recorrer, disponibilidad actual de los medios de transporte y la fragilidad de los ecosistemas predominantes, de gran riqueza biológica.

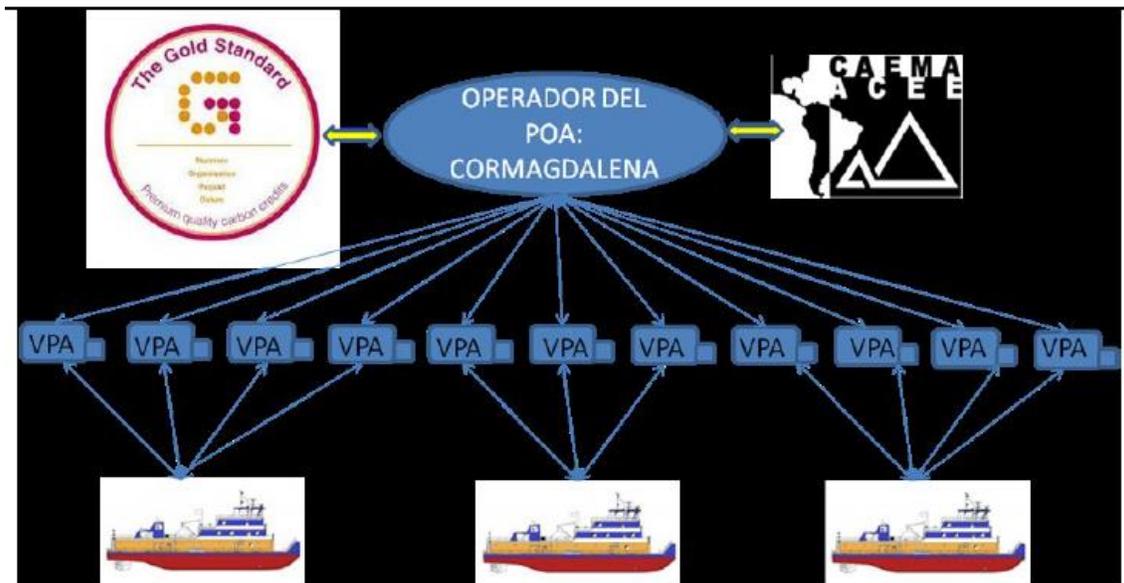
Sumando los beneficios ambientales a la reducción en costos de transporte que ofrece la vía fluvial, potenciar el río para mover el enorme crecimiento de carga esperado para Colombia será una excelente inversión para el futuro, tanto a nivel macro como a nivel de la empresa productiva, compitiendo en mercados cada vez más globalizados.

No obstante estas ventajas, para los dueños de carga, el costo de cambiar el modo al río es alto debido a las largas distancias a los puertos fluviales desde los puntos de origen. El tiempo de entrega de mercancías por la vía fluvial es significativamente mayor que la vía terrestre, porque implica almacenamientos, transbordos y cambios de custodia. En este sentido, es importante identificar mecanismos que permitan impulsar el cambio de modo.

A razón de esto, en Colombia está desarrollando el primer programa a nivel mundial de actividades POA (CME por sus siglas en inglés), para incentivar el cambio de modo de transporte de carga, de carretera a la vía fluvial – por el gran Río Magdalena, con el objetivo de cuantificar la reducción de CO2 que se logre al cambiar el transporte de carga del modo terrestre al modo fluvial.

El programa de mitigación de CO2 ya puesta en marcha por CORMAGDALENA con el apoyo del Gobierno de Francia y el Centro Andino para la Economía en el Medio Ambiente mitigará emisiones de CO2 a incentivando dos aspectos:

- el cambio de modo de tierra hacia el fluvial
- la modernización de las flotas navieras, promoviendo la introducción de flotas navieras con motores marinos de alta eficiencia, uso de combustibles “duales”, uso de gas natural, motores híbridos (diesel-eléctrico), y ojala algún día, solares y eléctricos puros.



CORMAGDALENA actuará como la Entidad Coordinadora y será responsable del Programa de Actividades de Mitigación de CO2 con sus actividades de Monitoreo, Reporte y Verificación de las emisiones relacionadas a la carga que cambie de modo.

En la lucha contra el cambio climático, el cambio de modo de transporte de terrestre a fluvial puede llegar a mitigar 20 millones de toneladas de GEI por año, una contribución enorme al desarrollo bajo en carbono. Adicional a este programa se un manejo sostenible de los ríos, estuarios y lagunas requiere planeamiento y con-trol, certificaciones de calidad, manejo de facilidades y servicios (infraestructura, embarcaciones, niveles de agua etc.), sistemas de información adecuados y una logística especial basada en sistemas de transporte y almacenamiento.

¿Cómo participar?

Para que el cambio de modo al río se vuelva más atractivo económicamente, este POA ofrecerá a los propietarios de carga múltiples años de Gold Standard VERs como un incentivo económico para hacer el cambio. CAEMA está desarrollando la formulación y la asistencia técnica para los dueños de carga que quieran asociarse al POA para contar con el incentivo económico.

Cada dueño de carga que decida participar debe formalizar su asociación con el POA Cormagdalena. Cada tipo de carga participando será agregado como un Voluntario Project Activity para la mitigación de CO2, con responsabilidades de monitoreo, reporte y verificación de las emisiones. Anualmente, el POA presentará los reportes agregados de emisiones reducidas ante los auditores del Gold Standard y administrará el recibo y venta de las certificaciones Verificadas de Reducción de Emisiones, para entonces distribuir los ingresos entre los dueños de carga en la manera acordada.

Para mayor información puede consultar los siguientes documentos:

- [Instrumentos Económicos y medio ambiente.](#)
- [Programa de Actividades para Incentivar el Cambio de Modo de Transporte de Carga de Carretera al Río Magdalena.](#)

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Puerto de Santa Marta en Colombia bate récord en descarga de harina de soya. Ago 29

Recientemente el Puerto de Santa Marta estableció un nuevo récord colombiano en eficiencia portuaria al descargar 10.950 toneladas de harina de soya, de un buque de ucraniano procedente de San Lorenzo, Argentina. La descarga se realizó en tan sólo 34 horas, generando un promedio de velocidad día de 7.700 toneladas hora, superando así la marca existente en más de 1.700 toneladas día y reduciendo los tiempos de operación en más de 23 horas, según informaron funcionarios del puerto. Para Mauricio Suárez, gerente general del Puerto de Santa Marta, este tipo de noticias ubican a Colombia en un lugar muy importante en temas de competitividad. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

COLOMBIA: Nueva tarjeta de crédito 'virtual' para tanquear vehículos. Ago 26

Los empresarios del transporte de pasajeros y de carga tendrán a partir de ahora un sistema que les permitirá un mayor control en el gasto de combustibles de sus flotas de vehículos. Se trata de una 'tarjeta de crédito' con la que se permite monitorear el gasto de ese combustible gracias a un dispositivo que se instala en los vehículos, con las ventajas que ofrece un medio de pago que evita que los transportadores tengan que llevar grandes sumas de dinero para el tanqueo de los automotores. **Entorno Inteligente.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Zonamérica, el proyecto de US\$ 350 millones en Cali. Ago 26

La zona franca de Zonamérica ocupará 38 hectáreas en Cali y planea generar unos 17.000 empleos. Orlando Dovat fue premiado en el 2012 por la consultora Ernst & Young como emprendedor del año en Uruguay y, en buena medida, fue por el desarrollo de una zona franca dedicada a servicios y la logística donde hoy se asientan 350 empresas que generan el 1,5 por ciento del PIB del país austral. El mes pasado, el mismo conglomerado, en el que tiene control su familia y él es presidente, obtuvo la aprobación de una zona franca similar en Colombia que tendrá el mismo nombre, Zonamérica, y comenzará a ser construida este año en Cali, con una inversión de 350 millones de dólares. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES_5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - [29 de Agosto de 2014](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierres totales, cinco (5) por cierres programados en vías nacionales; cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 38 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)



20º ENCUENTRO
DE GERENTES DE LOGÍSTICA
1º Encuentro de Supply Chain

ANDI

Septiembre 18 y 19 de 2014, Cali